

# فهرست مخترعان

از ویکی‌پدیا، دانشنامهٔ آزاد

مخترع	کشور	سال میلادی	اختراع
<a href="#">الیشا اوتیس</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۲۵</a>	<a href="#">آسانسور</a>
<a href="#">جورج وستینگهاوس</a>	آمریکا	<a href="#">۱۹۰۴</a>	<a href="#">آفتامات</a>
<a href="#">کارل بنز</a>	آلمان	<a href="#">۱۸۸۵</a>	خودرو با دنده و دیفرانسیل
<a href="#">روبر</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۸۹</a>	خودرو با نیروی بخار
<a href="#">رونتگن</a>	آلمان	<a href="#">۱۸۹۵</a>	<a href="#">اشعه ایکس</a>
<a href="#">موریسون</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۹۲</a>	<a href="#">خودرو برقی</a>
<a href="#">اورستر</a>	دانمارک	<a href="#">۱۸۰۲</a>	<a href="#">الکترو مغناطیس</a>
<a href="#">دایملر</a>	آلمان	<a href="#">۱۸۸۵</a>	<a href="#">خودرو بنزینی</a>
<a href="#">واندیل</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۸۴</a>	<a href="#">اتوبوس برقی</a>
<a href="#">الکساندرسون و ادوارد</a>	آلمان	<a href="#">۱۹۳۵</a>	<a href="#">الکترو موتور</a>
<a href="#">آلساندرو ولتا</a>	ایتالیا	<a href="#">۱۸۰۰</a>	<a href="#">باتری برقی</a>
<a href="#">ماروی</a>	ایتالیا	<a href="#">۱۶۰۱</a>	<a href="#">آینه</a>
<a href="#">گالیله</a>	ایتالیا	<a href="#">۱۶۰۹</a>	<a href="#">تلسکوپ</a>

<a href="#">گالیله</a>	ایتالیا	<a href="#">۱۵۹۳</a>	<a href="#">دماسنج</a>
<a href="#">کریستوفری</a>	ایتالیا	قرن ۱۸	<a href="#">بیانو</a>
<a href="#">زیمنس</a>	آلمان	<a href="#">۱۸۶۱</a>	<a href="#">اجاق برقی</a>
<a href="#">برادران مون گل فیه</a>	فرانسه	<a href="#">۱۷۸۲</a>	<a href="#">بالن</a>
<a href="#">پنس</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۵۵</a>	<a href="#">اجاق گاز</a>
<a href="#">جیمز وات</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۸۲</a>	<a href="#">برق</a>
<a href="#">نیوبری</a>	انگلیس	<a href="#">۱۸۰۸</a>	<a href="#">اره برقی</a>
<a href="#">رایس کلوک</a>	آمریکا	<a href="#">۱۹۲۴</a>	<a href="#">بلندگو</a>
<a href="#">پوشنل</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۷۶</a>	<a href="#">اژدر</a>
<a href="#">جان باردین والتر براتن</a>	آمریکا	<a href="#">۱۹۴۸</a>	<a href="#">ترانزیستور</a>
<a href="#">یونگه</a>	سوئد	<a href="#">۱۹۰۳</a>	<a href="#">بمب</a>
<a href="#">فسیک</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۹۱</a>	<a href="#">تفنگ دوربین‌دار</a>
<a href="#">الکساندر گراهام بیل</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۷۷</a>	<a href="#">تلفن</a>
<a href="#">روبرت اوینهایمر</a>	آلمان	<a href="#">۱۹۴۲</a>	<a href="#">بمب اتم</a>
<a href="#">کارنس</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۹۹</a>	<a href="#">تلفن بی‌سیم</a>
<a href="#">بروتن</a>	آمریکا	<a href="#">۱۹۱۳</a>	<a href="#">بنزین سبک</a>
<a href="#">فینلی</a>	آمریکا	<a href="#">۱۷۹۶</a>	<a href="#">بل معلق</a>

<u>تانک</u>	<u>۱۹۱۴</u>	انگلیس	<u>سونیتن</u>
<u>تراکتور</u>	<u>۱۹۰۰</u>	آمریکا	<u>هالت</u>
<u>تلویزیون</u>	<u>۱۹۲۳</u>	اسکاتلند	<u>جان لوگی برد</u>
<u>تلویزیون رنگی</u>	<u>۱۹۵۱</u>	آمریکا	<u>بیتر گلد مارک</u>
<u>جسب</u>	<u>۱۹۰۷</u>	بلژیک	<u>بکلاند</u>
<u>دوچرخه</u>	<u>۱۸۴۲</u>	اسکاتلند	<u>مک میلان</u>
<u>حساب احتمالات</u>	<u>۱۶۷۲</u>	فرانسه	<u>پاسکال</u>
<u>جوشکاری برقی</u>	<u>۱۸۷۷</u>	آمریکا	<u>تامسون</u>
<u>جت</u>	<u>۴۱-۱۹۳۰</u>	انگلیس	<u>ویتل</u>
<u>جرخ خیاطی</u>	<u>۱۸۳۰</u>	فرانسه	<u>تیمونیه</u>
<u>تهویه</u>	<u>۱۹۱۱</u>	آمریکا	<u>کاریر</u>
<u>جراغ گازی</u>	<u>۱۸۵۵</u>	آلمان	<u>یونسن</u>
<u>چاپ رنگی</u>	<u>۱۴۵۷</u>	آلمان	<u>شوفلز</u>
<u>چاپ</u>	<u>۱۴۲۰</u>	آلمان	<u>گوتنبرگ</u>
<u>توربین آبی</u>	<u>۱۸۴۹</u>	آمریکا	<u>فرانسیس</u>
<u>توربین بخار</u>	<u>۱۸۸۴</u>	انگلیس	<u>پارسون</u>
<u>تلگراف</u>	<u>۱۸۷۴</u>	آمریکا	<u>ادیسون</u>
<u>ریل راه آهن</u>	<u>۱۸۶۷</u>	سوئد	<u>هال</u>

<a href="#">استارلی</a>	انگلیس	<a href="#">۱۸۸۴</a>	<a href="#">دوچرخه تکمیلی</a>
<a href="#">واتیکم جودس</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۹۳</a>	<a href="#">زیب</a>
<a href="#">ادیسون</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۹۳</a>	<a href="#">دوربین سینما</a>
<a href="#">برادران لومییر</a>	فرانسه	<a href="#">۱۸۹۵</a>	<a href="#">دوربین کاملتر</a>
<a href="#">والر</a>	آمریکا	<a href="#">۱۹۵۲</a>	<a href="#">دوربین سه بعدی</a>
<a href="#">نویل</a>	سوئد	<a href="#">۱۸۶۷</a>	<a href="#">دینامیت</a>
<a href="#">هانری بکرل</a>	فرانسه	<a href="#">۱۸۹۶</a>	<a href="#">رادیو اکتیویته</a>
<a href="#">مارکونی</a>	ایتالیا	<a href="#">۱۸۹۵</a>	<a href="#">رادیو</a>
<a href="#">استراسمن</a>	آمریکا	<a href="#">۱۹۴۵</a>	<a href="#">زیردریایی اتمی</a>
<a href="#">ژرژ گراهام</a>	انگلیس	<a href="#">۱۷۵۰</a>	<a href="#">ساعت جیبی</a>
<a href="#">هویکنس</a>	هند	<a href="#">۱۶۵۷</a>	<a href="#">ساعت دیواری</a>
<a href="#">ژیفارو سانتو</a>	فرانسه	<a href="#">۱۸۵۲</a>	<a href="#">سفینه فضایی</a>
<a href="#">ادیسون</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۷۷</a>	<a href="#">ضبط صوت</a>
<a href="#">جرج استیونسون</a>	انگلیس	<a href="#">۱۸۲۹</a>	<a href="#">لوکوموتیو تکمیلی</a>
<a href="#">لییمان</a>	فرانسه	<a href="#">۱۸۹۱</a>	<a href="#">عکس رنگی</a>
<a href="#">کار ترایت</a>	انگلیس	<a href="#">۱۷۸۹</a>	<a href="#">ماشین بافندگی</a>
<a href="#">داهل</a>	آلمان	<a href="#">۱۸۸۴</a>	<a href="#">کاغذ</a>
<a href="#">ساوری</a>	انگلیس	<a href="#">۱۶۹۷</a>	<a href="#">ماشین بخار</a>

<a href="#">ولاسنکور</a>	روسیه	<a href="#">۱۸۶۸</a>	<a href="#">کمباین</a>
<a href="#">الکساندر یویوف</a>	روسیه	<a href="#">۱۷۹۵</a>	<a href="#">آنتن</a>
<a href="#">ویلکینسن</a>	انگلیس	<a href="#">۱۷۷۴</a>	<a href="#">مته برقی</a>
<a href="#">میلز</a>	انگلیس	<a href="#">۱۷۱۴</a>	<a href="#">ماشین تحریر ابتدائی</a>
<a href="#">شولز</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۶۸</a>	<a href="#">ماشین تحریر کامل</a>
<a href="#">موگن تالر</a>	آلمان	<a href="#">۱۸۸۶</a>	<a href="#">ماشین حروفچینی</a>
<a href="#">ادیسون</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۷۷</a>	<a href="#">گرامافون</a>
<a href="#">گودیر</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۵۵</a>	<a href="#">لاستیک</a>
<a href="#">جرج استیونسون</a>	انگلیس	<a href="#">۱۸۱۴</a>	<a href="#">لوکوموتیو آرمایشی</a>
<a href="#">ویل</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۵۱</a>	<a href="#">لوکوموتیو برقی</a>
<a href="#">پاسکال</a>	فرانسه	<a href="#">۱۶۴۲</a>	<a href="#">ماشین حساب</a>
<a href="#">گوتنبرگ</a>	آلمان	<a href="#">۱۴۵۰</a>	<a href="#">ماشین چاپ</a>
<a href="#">ساموئل کلت</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۳۵</a>	<a href="#">هفت تیر رولور</a>
<a href="#">کاتلینگ</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۶۲</a>	<a href="#">مسلسل</a>
<a href="#">هاچ لیس</a>	آمریکا	<a href="#">۱۸۸۱</a>	<a href="#">مسلسل تکمیلی</a>
<a href="#">هیلز</a>	آمریکا	<a href="#">۱۹۶۸</a>	<a href="#">ماشین چمنزنی</a>
<a href="#">رودلف دیزل</a>	آلمان	<a href="#">۱۸۹۵</a>	<a href="#">موتور دیزل</a>
<a href="#">دایملر</a>	آلمان	<a href="#">۱۸۸۵</a>	<a href="#">موتور سیکلت</a>

<a href="#">موتور کمپرسی</a>	<a href="#">۱۸۸۳</a>	آلمان	<a href="#">دایملر</a>
<a href="#">موتور گازوئیلی</a>	<a href="#">۱۸۹۶</a>	آلمان	<a href="#">دایملر</a>
<a href="#">موشک</a>	<a href="#">۱۹۲۹</a>	آمریکا	<a href="#">رابرت گدارد</a>
<a href="#">ماشین درو</a>	<a href="#">۱۸۲۶</a>	انگلیس	<a href="#">باتریک بل</a>
<a href="#">ماشین شخم زنی</a>	<a href="#">۱۸۹۷</a>	انگلیس	<a href="#">نیوبلد</a>
<a href="#">ماشین نخریسی</a>	<a href="#">۱۷۶۴</a>	انگلیس	<a href="#">هارگرویز</a>
<a href="#">ماشین نساجی</a>	<a href="#">۱۷۸۵</a>	انگلیس	<a href="#">کلدترایت</a>
<a href="#">میکروسکوپ</a>	<a href="#">۱۵۹۰</a>	هند	<a href="#">یانس</a>
<a href="#">هوایما</a>	<a href="#">۱۹۰۳</a>	آمریکا	<a href="#">برادران رایت</a>
<a href="#">میکروفن</a>	<a href="#">۱۸۷۷</a>	انگلیس	<a href="#">هوگز</a>
<a href="#">نفتالین</a>	<a href="#">۱۸۱۹</a>	انگلیس	<a href="#">گاردن</a>
<a href="#">نورافکن</a>	<a href="#">۱۹۱۵</a>	انگلیس	<a href="#">اسیری</a>
<a href="#">هوایمای جت</a>	<a href="#">۱۹۳۰</a>	آمریکا	<a href="#">ویتل</a>
<a href="#">هلی کوپتر ساده</a>	<a href="#">۱۹۱۶</a>	انگلیس	<a href="#">برنان</a>
<a href="#">هلی کوپتر کامل</a>	<a href="#">۱۹۳۹</a>	آمریکا	<a href="#">سیکورسکی</a>
<a href="#">سیمان</a>	<a href="#">۱۸۴۵</a>	انگلیس	<a href="#">آسیرین</a>
<a href="#">یخچال برقی</a>	<a href="#">۱۸۶۸</a>	آمریکا	<a href="#">دیوید</a>
<a href="#">لامپ نئون</a>	<a href="#">۱۹۲۰</a>	فرانسه	<a href="#">کلود</a>

<a href="#">لامپ برقی</a>	<a href="#">۱۸۷۹</a>	آمریکا	<a href="#">ادیسون</a>
<a href="#">زیر دریایی</a>	<a href="#">۱۸۹۱</a>	آمریکا	<a href="#">هولاند</a>
<a href="#">آبکاری برقی</a>	<a href="#">۱۸۰۵</a>	ایتالیا	<a href="#">بروک ناتلی</a>
<a href="#">گوشی پزشکی</a>	<a href="#">۱۸۱۹</a>	فرانسه	<a href="#">لانه</a>
<a href="#">کیریت</a>	<a href="#">۱۸۲۷</a>	انگلیس	<a href="#">جان واگر</a>
<a href="#">قلم خوردنویس</a>	<a href="#">۱۸۸۴</a>	آمریکا	<a href="#">واترمن</a>
<a href="#">کنطور برق</a>	<a href="#">۱۸۷۷</a>	آمریکا	<a href="#">فلت</a>

- این صفحه آخرین بار در ۲۸ مارس ۲۰۱۲ ساعت ۰۴:۴۲ تغییر یافته است.
  - همه نوشته‌ها تحت مجوز [Creative Commons Attribution/Share-Alike](#) در دسترس است؛ برای جزئیات بیشتر [شرایط استفاده](#) را بخوانید.
- ویکی‌پدیا® علامتی تجاری متعلق به سازمان ناسودبر [بنیاد ویکی‌مدیا](#) است.

[admin@vatandar.at](mailto:admin@vatandar.at)

مدیر مسوول : انجنیر هما یوسفی

صاحب امتیاز : انجنیرنجیب یوسفی



[najib\\_yousefi@hotmail.com](mailto:najib_yousefi@hotmail.com)